

Politie. magazine

Jaargang 2022



4 Verkeers-
handhaving

6 Cybercrime/
sexting

12 Preventie en
integrale veiligheid



Oog voor...



“We hebben heel bewust gekozen voor de leuke **politiezone Kastze** heeft oog voor jou.”



Filip Van Steenberghe, korpschef

Beste inwoner,

De COVID-19-pandemie heeft ons allen uit onze ‘comfort zone’ gehaald, ook de politie. Politie-medewerkers kiezen, net zoals mensen in de zorg, voor een job met maatschappelijk engagement: daders van misdrijven en hun buit opsporen, inzetten op veilig verkeer, bewaren van de openbare rust, inzetten op preventie, slachtoffers begeleiden en evenementen omkaderen.

De laatste 2 jaren kwam daar de handhaving van de COVID-maatregelen bovenop. Niet makkelijk. Ook niet voor politiemensen die eigenlijk niets liever willen dan iedereen te faciliteren in zijn vrijheden. Toch hebben we met veel overtuiging die rol opgenomen, om de zorg overeind te houden en om ervoor te zorgen dat de inbreuken van enkelen geen afbreuk doen aan de inspanningen en opofferingen van velen.

Graag wil ik mijn waardering uitdrukken voor onze medewerkers, maar ook voor de stille, grote groep van mensen die zich niet laten inpalmen door negativiteit, oog hebben voor nuance, hun eigenbelang aanpassen aan het algemene belang, hun

veerkracht delen met zij die het moeilijk hebben en gepaste oplossingen zoeken. Proficiat daarvoor! U maakt het verschil.

De politie heeft naast de handhaving ook een uitgesproken verbindende rol opgenomen. We hebben heel bewust gekozen voor de leuke ‘politiezone Kastze heeft oog voor jou’. Ons nieuwe politielogo weerspiegelt onze ambitie om met open blik oog te hebben voor alle noden, moeilijkheden, maar ook voor opportuniteiten en kansen voor de veiligheid van onze inwoners, partners, medewerkers en voor de leefbaarheid van onze samenleving als geheel. Onze gemeenten hebben een hele rijke traditie aan sociaal engagement en veel ‘gezamenlijkheid’. We wensen iedereen, ook onszelf, toe dat we elkaar weldra weer vaker mogen ontmoeten op de talrijke evenementen.

Ik wens u veel leesgenot en inspiratie om ook de laatste COVID-inspanningen te blijven leveren. Indien u ons graag wat intensiever volgt, kan dat via onze socialemediakanalen.

2

Jij hebt ook oog voor ons! Word lid van een BIN!

De oren en ogen van onze politiewerking, dat zijn onze inwoners!

Ben jij al lid van één van onze 9 BIN's (buurt-informatienetwerken)? Zoniet, sluit je dan zeker aan bij jouw eigen BIN via onze website.

Bij verdachte situaties in de buurt krijgen alle BIN-leden in real time een sms'je, met een beschrijving van een verdacht persoon of voertuig, de exacte straatnaam of omstandigheden. Op die manier kunnen inwoners mee uitkijken naar deze verdachte situaties, kunnen we een misdrijf misschien samen voorkomen en vergroten we de pakkans van een dader. Achteraf informeert jouw wijkinspecteur je

via mail over wat de samenwerking heeft opgeleverd.

Wat te doen bij het zien van een verdachte situatie na een BIN-sms? Bel zo snel mogelijk 101 en vermeld erbij dat je een BIN-sms hebt gekregen.

Waakzame burgers zijn onmisbaar voor onze heterdaadkracht! We wensen dan ook de vele inwoners die al lid zijn van een BIN te bedanken voor hun betrokkenheid bij de veiligheid van onze drie gemeenten!



De 3 burgemeesters vormen samen met de korpsleiding het politiecollege en samen tekenen ze het veiligheidsbeleid uit voor de politiezone Kastze. Een beleid met de nadruk op daadkracht, in samenwerking met een breed netwerk aan partners, en steeds met oog voor jou.



Kurt Ryon
Gemeente Steenokkerzeel

Daadkracht

Als burgemeester, verantwoordelijk voor de veiligheid in de gemeente, ben ik heel blij dat we kunnen rekenen op een deskundige en beschikbare politie: zowel bij de organisatie van grote evenementen, als bij het beheersen van een crisis, maar ook in de dagelijkse afhandeling van noodoproepen, de mobiliteitshandhaving en het recherchewerk. We investeren niet alleen in de juiste technologische ondersteuning, maar ook in duurzame loopbanen, zodat de politiemensen zich permanent kunnen blijven ontwikkelen. Dat vertaalt zich bijvoorbeeld in een hoge pak kans van inbrekers, hoger dan ooit tevoren.



Veerle Geerinckx
Gemeente Zemst

Samenwerking

Samen. Dat is één van de kernbegrippen die ons veiligheidsbeleid van de laatste jaren kenmerken. De lokale politie als ervaren en deskundige hoeksteen, in nauwe samenwerking met gemeentelijke diensten zoals noodplanning, preventie, mobiliteit, bevolking, sociaal huis, omgeving en uiteraard ook met onze buurtinformatienetwerken, met organisatoren van evenementen en met zoveel meer lokale en bovenlokale partners. Ik ben heel erg trots op dit sterk netwerk aan bevlogen mensen waarop ik als burgemeester altijd kan rekenen!



Kris Leaerts
Gemeente Kampenhout

En steeds... met oog voor jou

Ons politiewerk is maatwerk. Op maat van jou, dierbare inwoner. Dat gebeurt soms op een handhavende manier, maar nog veel vaker door te anticiperen: via lessen over veilig verkeer, door fietsen te labelen, door te bemiddelen, door organisatoren van evenementen te ondersteunen, door slachtoffers op te vangen en op te volgen, door oorzaken van problemen te (h)erkennen en een gids te zijn voor mensen, door in te zetten op deskundige politiemensen bij het vaststellen van ongevallen en misdrijven, zodat het parket met sterke processen-verbaal aan de slag kan. En dit alles gebracht door politiemedewerkers die zich met hart en ziel inzetten voor jou!

Verkeersveiligheid is één van onze speerpunten.

Naast het rijden onder invloed, het niet dragen van de gordel en afleiding (bijvoorbeeld door de smartphone), is snelheid één van de vier belangrijkste oorzaken van een ernstig verkeersongeval. Ons verkeersteam gaat regelmatig 'flitsen', maar doet nog veel meer dan dat. Hoofdinspecteur Andrea Vanhees geeft ons meer uitleg.

Dag Andrea, waarom zet de politiezone zo hard in op snelheidshandhaving?

Snelheid en ongevalsrisico zijn nauw met elkaar verbonden: de bestuurder heeft minder tijd om te anticiperen op een onverwachte gebeurtenis. De reactietijd blijft dezelfde, maar de remafstand is bij hogere snelheid aanzienlijk langer. Daarnaast blijft er ook voor de andere weggebruikers minder tijd over om te reageren bij een hogere snelheid van het aankomend voertuig.

Hoe hoger de snelheid, hoe nauwer het gezichtsveld van de bestuurder wordt. Aan 40 km/u is dat 100°, waarbij je een goed zicht hebt op obstakels langsheen de weg, bij 130 km/u is dat slechts 30°.

Snelheid heeft een grote impact op de ernst van een ongeval. De kans op een dodelijke afloop bij frontale aanrijdingen aan 50 km/u ligt rond de 3% in een auto, 10% voor een voetganger. Bij 70 km/u stijgt dat naar respectievelijk 19% en 38%.

Is snelheid vaak de oorzaak van een verkeersongeval?

Bij een heel zwaar ongeval wordt door het parket een deskundige aangesteld die de snelheid

onderzoekt. Ongeveer 15% van alle ongevallen en 30% van de dodelijke ongevallen zouden het rechtstreeks gevolg zijn van overdreven snelheid.

De snelheidscontroles gebeuren door het verkeersteam. Hoe worden de locaties vastgelegd?

We brengen permanent de kwetsbare verkeerspunten in kaart. Dat zijn vaak kruispunten tussen gewestwegen en zijstraten. Op die plaatsen ben je dus liefst extra aandachtig.

Anderzijds komen er regelmatig vragen vanuit de bevolking, zowel bij de politie als bij het gemeentebestuur.

Om een goed beeld te krijgen, wordt er dan eerst een telsysteem geplaatst gedurende 2 weken. Die meting levert ons een goed zicht op van de verkeersstroom en de snelheid. De resultaten rapporteren we aan de gemeentelijke verkeerscel. Daar wordt beslist of de politie een handhaving opstart en hoelang die zal duren. Die resultaten worden vervolgens opnieuw op de verkeerscel gebracht voor een (her)evaluatie.

De resultaten van de flitsacties vind je terug op onze website.

STOPAFSTAND = AFSTAND TUSSEN REACTIETIJD + REMAFSTAND

met een reactietijd van 1 seconde en met een auto in perfecte staat op een droog wegdek:

30 km/u	9 m	4,5 m	• 13,5 m	120 km/u = 102 m STOPAFSTAND
50 km/u	14 m	12 m	• 26 m	
70 km/u	19 m	24 m	• 43 m	
90 km/u	25 m	39 m	• 64 m	
120 km/u	33 m	69 m	• 102 m	
140 km/u	39 m	95 m	• 134 m	

Figuur: stopafstand in functie van de snelheid van het voertuig bij een noodstop (bron: BIVV, 2012).

Flitsen jullie meteen vanaf 1 km/u te snel?

Neen, ondanks het feit dat onze toestellen correct geijkt zijn, wordt er rekening gehouden met een correctiemarge van 6 km/u. Dus concreet zal je in een zone 50 pas geflitst worden vanaf 57 km/u. Op het PV zal dan staan 'gecorrigeerde snelheid': 51 km/u. In Nederland, Duitsland en Luxemburg is de tolerantiemarge slechts 3 km/u.

Doen jullie ook aan preventie in het kader van verkeersveiligheid?

Jazeker! Samen met de gemeenten investeerde de politie in snelheidsinformatieborden die op kwetsbare plaatsen, zoals schoolomgevingen, aangeven of je in overtreding bent of niet. We denken ook mee na over infrastructurele maatregelen en een veilig mobiliteitsbeleid, we verzorgen de praktische opleiding voor gemachtigde opzichters, bieden verkeerslesjes aan onze lagere scholen, controleren er de fietsen en ondersteunen het fietsexamen. We organiseren ook regelmatig sensibiliserende acties, waarbij we samen met de gemeente bv. fietsers belonen die helemaal in orde zijn. Daarnaast hebben we ook een 'werfcharter' dat zwaar vervoer weghoudt van schoolomgevingen rond het start- en het einduur van de scholen.

Maar de kerntaak van de politie blijft handhaving?

Ja en neen. Ja, omdat wij als enige gemachtigd zijn om deze taak op ons te nemen en uit onderzoek blijkt dat bestuurders trager rijden, als de kans realistisch is dat je een boete krijgt bij ongepast verkeersgedrag.

We doen dit niet om mensen te pesten. In een ideale wereld zijn onze handhaving en boetes voor overdreven snelheid overbodig.

Neen, omdat we ook heel veel inzetten op sensibiliseren en anticiperen. Het politiewerk is anno 2022 veel meer dan een boete uitdelen!

We hechten veel belang aan onze communicatie. Onze volgers op Facebook zullen merken dat we in het begin van de maand al enkele flitslocaties 'prijsgeven'!

Zie je een evolutie als gevolg van meer en snellere fietsen?

Ja, dat kunnen we niet ontkennen. Het gebruik van (snelle) fietsen neemt toe, o.a. voor woon-werkverkeer. Als gevolg daarvan stijgt het aandeel van zachte weggebruikers in de ongevallenstatistieken. Vaker dan vroeger gebeuren er ook aanrijdingen tussen fietsers onderling. Goed nieuws is dat het aantal zwaargewonde verkeersslachtoffers blijft dalen. Het voorbije jaar waren dat er voor ons

echter nog steeds 7 en verloren we jammer genoeg ook 2 mensen na een verkeersongeval.

Is de verkeerspolitie een roeping?

Veel collega's werden al eens geconfronteerd met de afschuwelijke gevolgen van een zwaar verkeersongeval. Wij zien de verwoestende impact van een dodelijk verkeersongeval bij familie en vrienden. Het litteken blijft soms generaties lang in een familie aanwezig. De maatschappelijke kost van een dodelijk verkeersongeval ligt in ons land rond de 2 miljoen euro. Daar staan mensen niet altijd bij stil, maar dat is voor ons, politiemensen dé bron van ons engagement. Ongevallen helpen voorkomen in de eerste plaats, en als ze zich toch voordoen, een correcte vaststelling doen en de mensen bijstaan op het moment dat ze ons het meest nodig hebben.



Leuk én veilig internetten

Child Focus helpt jongeren weerbaarder te worden



6

Het grote publiek kent Child Focus vooral als Stichting voor Vermiste en Seksueel Uitgebuide Kinderen. Wat velen niet weten, is dat de organisatie, naast haar operationele en beleidsmatige taak, ook een belangrijke preventieve rol vervult. In het kader van de preventie van cybercriminaliteit binnen de politiezone Kastze willen wij in dit artikel focussen op jongeren en de thema's die hen bezighouden, en meer bepaald het thema sexting.

We spreken met Inne Cornu, Project & Prevention Manager bij Child Focus.

Child Focus behandelt dossiers van grensoverschrijdende sexting. Kan je uitleggen wat dat precies is?

Om uit te leggen wat grensoverschrijdende sexting is, moet ik eerst uitleggen wat 'sexting' precies is. Sexting is een samentrekking van twee Engelse woorden: 'sex' (seks) en 'texting' (berichtjes sturen). Door de snelle opmars van smartphones is sexting niet langer beperkt tot pikante sms'en. Sexting is het delen van seksueel getint materiaal. Dat kan een pikante sms zijn, maar ook een foto of een filmpje.

Je denkt misschien meteen dat sexting een fenomeen is van 'de jeugd van tegenwoordig'. Maar dat klopt niet, integendeel! Jij of jouw (groot)ouders juichten vroeger bij polaroidcamera's waarbij een sensuele

foto van een geliefde niet langer ontwikkeld moest worden in de krochten van de ontwikkelingslabo's, maar onmiddellijk uit het toestel tevoorschijn kwam. Of misschien sprak je wel af met vrienden in de fietsenkelder van de school om in 'vuile boekjes' te bladeren. Vandaag gebeurt dat veel minder per brief, via een polaroid of in magazines, maar wel online. Sexting kan daarbij deel uitmaken van een gezonde seksuele ontwikkeling waarbij jongeren volop hun (seksuele) identiteit uittesten en vormgeven. Sexting is dus echt iets van alle tijden én leeftijden.

Sexting wordt grensoverschrijdend als je bijvoorbeeld gedwongen wordt, als je ongewenst een sext toegestuurd krijgt of als jouw sext verder gedeeld wordt zonder jouw toestemming.

Vele ouders stellen zich de vraag of sexting niet verboden zou moeten worden. Hoe staan jullie daar tegenover?

We horen inderdaad wel vaker dat volwassenen sexting zouden willen verbieden. Ouders doen dit vaak vanuit een ongerustheid dat een sext verspreid zou raken. Ze willen hun kinderen hiervoor behoeden.

Het klinkt dan ook aantrekkelijk om het delen van seksueel getinte dingen met anderen dan maar te verbieden. Maar een verboden vrucht smaakt des te zoeter. We weten dat sexting een realiteit is voor heel veel jongeren én volwassenen. En er is ook niets mis mee, als het in alle vertrouwen en zonder druk kan gebeuren. Child Focus vindt het daarom belangrijk om jongeren goed en correct te informeren over wat sexting is en wat de risico's ervan zijn. Bovendien kan het verbieden van sexting ervoor zorgen dat jongeren die toch een sext verzonden hebben en waarbij het fout dreigt te lopen, meer schuld- en schaamtegevoelens ervaren, waardoor ze minder of helemaal geen hulp durven te zoeken. Daarom zetten we vooral in op het sensibiliseren van de ontvangers van sexts, opdat zij beseffen dat het absoluut 'not done' is om zo'n intieme dingen van iemand anders te verspreiden.



Child Focus trekt de kaart van informeren en sensibiliseren. Waarop moet je letten als je een sext wil sturen?

Toestemming is een centraal begrip bij sexting. Niemand mag je ooit dwingen of overhalen om iets te doen tegen jouw zin. Enkel als alle betrokkenen zin hebben in sexting, is het oké. Twijfelt één persoon nog maar een klein beetje, doe het dan niet. Ongevraagd een sext versturen, is not done.

Geef jouw kind mee dat sexting een zaak is voor personen die elkaar vertrouwen. Een sext ontvangen is een intiem cadeau. Je krijgt het vertrouwen van iemand om dit te ontvangen. Schaad dit vertrouwen niet. Doe je dat wel, dan ben je strafbaar. Vertel jouw kind dat een foto, eens die online staat, niet eenvoudig te verwijderen is. Zeg jouw kind dat het dus goed is om onderling afspraken te maken over wat er met de foto of het filmpje zal gebeuren eens het verzonden is. Sexting wordt veiliger wanneer je onherkenbaar bent. Dit wil zeggen dat 1) jouw hoofd niet zichtbaar is, 2) jouw tattoos, piercings, geboortevlekken, accessoires of andere dingen die jou herkenbaar maken, niet te zien zijn en 3) de achtergrond neutraal is, dit wil zeggen dat deze vrij is van posters van idolen, familiefoto's of andere herkenbare elementen.

Maar hét belangrijkste dat we onze kinderen moeten leren, is dat een intiem bericht dat je krijgt alleen voor jouw ogen bestemd is. Deel dat dan ook nooit met anderen, ook niet met één persoon. En wie grensoverschrijdende sexting ziet gebeuren, heeft de verantwoordelijkheid om de cirkel te stoppen: het niet zelf delen en het opnemen voor het slachtoffer.

Je hoeft heus geen rondetafelgesprek met de hele familie in te plannen! Knoop liever spontane gesprekken aan door in te spelen op bepaalde gebeurtenissen: een tv-programma dat jullie zagen, een radio-interview dat jullie in de auto hoorden of een sextingsituatie die zich voordeed op de school van jouw kind.

Wat als het toch dreigt fout te lopen of fout gelopen is?

Ik moet eerst en vooral iets ontkrachten! Als een sextingverhaal slecht lijkt uit te draaien, wordt heel vaak met de vinger naar het slachtoffer gewezen. Het is net daar waar het schoentje wringt. Eenmaal je een sext verzendt, raak je er de controle over kwijt. Dat wil echter absoluut niet zeggen dat het slachtoffer schuld treft, wel integendeel. De persoon of personen die een sext verder verspreiden zonder toestemming van de persoon op de foto, plegen een strafbaar feit. Bij grensoverschrijdende sexting is het dus niet jouw kind, maar de verspreider die schuld treft.

Het kan heel heftig zijn voor een ouder, als een kind zegt dat hij of zij aan sexting deed en dat dit dreigt fout te lopen. Ouders zijn soms van streek, omdat

ze niet verwachten dat hun kind dit ooit zou doen en ze zijn vaak erg bezorgd om wat er verder zal gebeuren.

Probeer na deze eerste (heel erg normale) reactie een rustig en open gesprek aan te gaan met jouw kind. Het is hierbij belangrijk om jouw kind te blijven steunen. Jouw kind heeft nood aan een luisterend oor en hulp. Bovendien is het heel moedig en verstandig van jouw kind om met dit probleem naar jou te komen.

Als jouw kind een foto online heeft geplaatst waarvan hij of zij spijt heeft, kan je die zelf verwijderen. Als iemand anders de beelden online zette, kan je die persoon vragen om die te verwijderen en de verdere verspreiding te laten stoppen.

Rapporteer en blokkeer in elk geval de persoon in kwestie. Op die manier kan deze persoon geen contact meer opnemen met jou of jouw kind. Bel gratis naar Child Focus via het nummer 116 000 als een sextingverhaal dreigt fout te lopen of fout gelopen is. We luisteren naar jou, denken met jou mee en dit 24/7.

Voortdurend meekijken over de schouder van jouw kind of stiekem controleren wat jouw kind precies deelt, is geen goede basis voor een vertrouwensrelatie. Praten op een open manier zal daarentegen net de kans verhogen dat jouw kind naar jou toekomt als het problemen ondervindt.



Regelmatig worden er online challenges gelanceerd, die trekken mijn aandacht!

Je bent zeker niet de enige! Online challenges zijn populair bij jong én oud. Neem bijvoorbeeld de Jerusalema Challenge, die uitdaging werd heel recent wereldwijd door heel veel personen gedaan om een positieve vibe te brengen in coronatijden.

Kan je wat meer vertellen over die online uitdagingen?

Een online challenge kan je het best vergelijken met het spelletje 'waarheid, durven of doen'. Je daagt elkaar uit om grappige of uitdagende dingen te doen. Dat kan van alles zijn! Je propt zoveel mogelijk druiven in je mond of je kapt een emmer ijswater over je hoofd. Heel veel challenges zijn leuk en ludiek, sommige houden al wat meer risico's in en andere zijn ronduit gevaarlijk.

Child Focus heeft 6 criteria opgesteld om te bepalen of een online challenge al dan niet oké is om te doen.

- **Pijn:** heeft iemand (persoon of dier) pijn bij de challenge?
- **Gevolgen/gevaren:** wat zijn de mogelijke gevolgen voor de omgeving?
- **Doel:** wat is het doel van de challenge?
- **Respect:** als je deze challenge doet, toon je dan respect voor jouw omgeving en voor jezelf?
- **Buikgevoel/intuïtie:** hoe voelt het aan om deze challenge te doen?
- **Dwang:** wil je deze challenge graag zelf doen of wil iemand anders graag dat jij dit doet?

Als je de criteria gecheckt hebt en de challenge lijkt oké, kan het nog steeds zijn dat je geen zin hebt om mee te doen. Dan is het simpel, dan doe je het gewoon niet!

Bedenk eens samen met jouw kind een challenge die voldoet aan de 6 criteria. Als jullie je er allemaal goed bij voelen, doen! Veel plezier!

Waar kunnen personen terecht die na het lezen van dit interview vragen hebben?

Ons 116 000 nummer is 24/7 gratis bereikbaar. Voor vragen over onze preventietools en vormingen kan je terecht op ons e-mailadres training@childfocus.org. Jullie vinden ook meer info terug via onze website <http://childfocus.be/nl>.

Dankjewel, Inne!

Oog voor innovatie

De snelheid waarmee nieuwe technologieën worden ontwikkeld, is haast niet bij te houden. Een van onze korpswaarden is **wendbaar zijn**, klaar zijn voor de toekomst en mee op de kar springen om nog doeltreffender de veiligheid en leefbaarheid in onze zone te bewaken.

De laatste jaren hebben we dan ook fors geïnvesteerd in technologie, onder andere in allerlei cameratoepassingen.

Bodycams

Vanaf dit jaar zullen onze medewerkers gebruik maken van bodycams. Onze interventie- en toezichtsploegen en ons verkeersteam zullen de bodycams zichtbaar dragen op hun uniform en kunnen, indien nodig, beelden maken van de interventie. Het gebruik van een bodycam, of zelfs maar het idee dat hij kan worden gebruikt, heeft een enorm de-escalerend effect op precaire situaties waarin onze medewerkers zich soms bevinden. Dat komt niet alleen de veiligheid van onze medewerkers ten goede, maar ook de veiligheid van onze inwoners die zich op dat moment in die situatie bevinden.

De beelden worden bewaard in een beveiligde omgeving en kunnen onder andere ook worden geraadpleegd in het kader van klachten of interne leermomenten.



ANPR

Ook het gebruik van automatische nummerplaat-herkenning is vandaag niet meer weg te denken uit het veiligheidsbeeld. Ons grondgebied wordt langs de meest belangrijke invalswegen afgedekt door ANPR-camera's. De nieuwe generatie flitscamera's beschikt ook over ANPR, evenals onze nieuwste politiemoto. Dat maakt dat wij over zeer veel gegevens beschikken om gerichte acties te houden of om misdrijven op te helderen. De gegevens uit de ANPR-databank hebben al meermaals geleid tot een succes in onze aanpak van criminaliteit!

Overzichtscamera

Voor evenementen beschikt de politiezone sinds kort over een overzichtscamera die uitgerust is met een videobeheersingssoftware. Deze software maakt het mogelijk om ook in het donker beelden te registreren, beschikt over nummerplaat-herkenning en kan automatisch een alarmsignaal doorsturen in geval van een onverwachte beweging. Een aanwinst voor de veiligheid van onze lokale evenementen, maar ook om bijvoorbeeld sluikstort tegen te gaan.

Focus

Technologie gaat natuurlijk niet alleen over camera's. In samenwerking met de federale politie maken onze politiemensen tegenwoordig volop gebruik van de toepassingen van Focus, een mobiele applicatie die het mogelijk maakt om ook op het terrein gebruik te maken van de politionele databanken. De app laat ook toe om op een makkelijke manier foto's op te slaan en te delen, briefings te consulteren en een overzicht te hebben van de lopende interventies.

Gezien... !

Wist je dat... onze collega's al verschillende keren fietsdieven hebben ontmaskerd door het inzetten van een lokfiets op weloverwogen locaties? Deze fiets is uitgerust met een trackingsysteem en geeft een alarm van zodra hij in beweging is. Door een snel optreden van onze ploegen kunnen we de daders betrappen.

Ken je wijkinspecteur!

Wil je graag iets melden dat niet dringend is? Ervaar je een probleem van veiligheid of leefbaarheid? Een geschil met de burens of een situatie in de straat waar je je zorgen om maakt? Je wijkinspecteur is een vertrouwenspersoon, iemand die jouw wijk en diens gevoeligheden van binnen en buiten kent.

Ben je niet zeker wie je wijkinspecteur is of wil je graag de openingsuren van je wijkkantoor kennen? Via www.kastze.be kan je aan de hand van je straatnaam en gemeente te weten komen wie jouw wijk behartigt.

Zemst



Wijkmanager:

Kim Catteceur
kim.catteceur@police.belgium.eu
0470/88.35.66



Weerde/Elwijt-zuid:

Ben Weyn
ben.weyn@police.belgium.eu
0473/88.39.96



Hofstade:

Robby Tack
robbi.tack@police.belgium.eu
0473/88.39.04



Elwijt noord:

Twan Vanhout
twan.vanhout@police.belgium.eu
0472/18.75.37



Eppegem:

Brigitte Brack
brigitte.brack@police.belgium.eu
0473/88.38.85



Zemst-centrum:

Arvid Leemans
arvid.leemans@police.belgium.eu
0471/70.55.46



Laar:

Kristof Willems
kristof.willems@police.belgium.eu
0470/88.40.94

Steenokkerzeel



Wijkmanager:

Lydia Smet
lydia.smet@police.belgium.eu
0471/70.18.19



Perk:

Nancy Cabuy
nancy.cabuy@police.belgium.eu
0470/88.28.24



Steenokkerzeel:

Benny Geeraerts
benny.geeraerts@police.belgium.eu
0476/22.09.30



Melsbroek:

Koen Van Roye
koen.vanroye@police.belgium.eu
0473/88.39.65

Kampenhout



Wijkmanager:

Johan Haemels
johan.haemels@police.belgium.eu
0473/88.80.75



Berg:

Cindy Goovaerts
cindy.goovaerts@police.belgium.eu
0473/88.39.85



Nederokkerzeel:

Rudi Verbist
rudi.verbist@police.belgium.eu
0473/88.39.36



Buken en sas:

Geert Vankeerberghen
geert.vankeerberghen@
police.belgium.eu
0473/88.39.07

Een kijkje bij de interlokale vereniging noodplanning en integrale veiligheid



Dat veiligheid en leefbaarheid niet alleen een zaak is voor politie maar ook voor de lokale besturen, dat staat buiten kijf. Het gemeentebestuur en in het bijzonder de burgemeester is de motor achter een goed geoliede veiligheidsmachine op het gebied van handhaving, preventie en noodplanning.

Zemst, Steenokkerzeel en Kampenhout richtten in 2017 een 'interlokale vereniging voor noodplanning en integrale veiligheid' (ILV) op. Het integrale slaat op alle aspecten van veiligheidszorg: preventie, voorbereiding, reactie en nazorg.

Tom Ketelslegers is sinds 2017 noodplanambtenaar en coördinator van deze samenwerking. In 2021 kwam ook preventiecoördinator Caroline Derynck aan boord.

Tom: De interlokale vereniging bestaat nu 5 jaar en is ontstaan vanuit de noodzaak om een gezamenlijke voltijdse noodplanambtenaar te hebben die werkt voor de drie gemeenten. Vanuit die hoedanigheid verzorg ik o.a. de coördinatie van de gemeentelijke veiligheidscellen, maak ik rampenplannen, organiseer ik oefeningen en ben ik paraat om bij crisissituaties mijn rol op te nemen. We proberen om via een gezonde mix van communicatiekanalen steeds beter de juiste doelgroepen te bereiken. O.a. via BIN-mails, maar ook via de alarmeringstool BE-Alert.

Caroline: Door in te zetten op preventie willen we vooral voorkomen dat er moeilijke situaties of overlast ontstaan. Dat doen we door te anticiperen, betrokkenheid te creëren bij o.a. verenigingen, middenstand, organisatoren en bij uitbreiding uiteraard alle burgers. Sinds vorig jaar is er een vernieuwd politiereglement aangenomen. Ik neem een coördinerende rol op in de actualisatie en de opvolging van het vergunningenbeleid voor handelspraktijken.

Handhaving op maat

Tom: Onze drie gemeenten liggen tussen de centrumsteden Vilvoorde, Mechelen en Leuven. Drie steden waar men al geruime tijd inzet op een sterk vergunningenbeleid. Dat beleid moet voorkomen dat ogenschijnlijk legale handelsactiviteiten als dekmantel dienen voor illegale praktijken of voor het witwassen van crimineel geld. Na de aanslagen in 2016 werd extra ingezet op het detecteren, maar ook op het voorkomen van deze ongewenste activiteiten.

Caroline: Met een eigen sanctionerend ambtenaar is het mogelijk om beter in te spelen op de lokale behoeften door bijvoorbeeld naast financiële boetes ook meer in te zetten op bemiddeling en gemeenschapsdienst. Dat zal zorgen voor meer bewustwording en een positief effect hebben op langere termijn.

Een ramp? Geen nood, je bent in goede handen

Tom: Noodplanning maakt een zeer groot deel uit van onze werking. We willen, samen met de politie als partner, zo goed mogelijk voorbereid zijn op potentiële rampen of noodsituaties die zich kunnen voordoen.

Caroline: We denken misschien spontaan aan een neergestort vliegtuig, maar duidelijke stappenplannen zijn ook noodzakelijk voor kleinere situaties. Het is altijd mogelijk dat het fel gaat waaien, dat een overstroming dreigt, dat een trein geëvacueerd moet worden, dat een transport met gevaarlijke stoffen door onze gemeenten rijdt. Het gevaar kan soms in een klein hoekje schuilen.

Tom: Van zodra zich een dergelijke noodsituatie voordoet, beginnen de verschillende radartjes van de machine te draaien. Hierin spelen wij vooral een adviserende rol, onder andere naar de burgemeester die op dat moment belangrijke beslissingen moet nemen. Het is onmogelijk om op alles

voorbereid te zijn, maar door de goede samenwerking en afspraken met de politie weet iedereen goed wat er wordt verwacht. In noodsituaties is het een enorme geruststelling dat we niet meer vanaf nul moeten beginnen nadenken over wat we moeten doen of wie we moeten contacteren. Met verschillende experts komen we ook fysiek op het terrein samen, zodat de afstemming optimaal verloopt.

Extremen zijn nooit ok!

Caroline: Vanuit het ILV organiseren we ook regelmatig een overleg rond radicalisering en extremisme. Binnen een goed afgesproken kader kan info gedeeld worden vanuit het parket, de gemeente, scholen, OCMW, enz., waardoor we snel kunnen anticiperen, als er zich een beginnend probleem voordoet. De opvolging wordt dan afgestemd op maat van het besproken dossier.

Tom: Het voordeel van dit overleg is dat het multidisciplinair is. De politie zal het dossier samen met het parket bekijken vanuit het gerechtelijke perspectief, terwijl de gemeente kan inspelen op de sociale aspecten en de gezinscontext. Die multidisciplinaire aanpak is eigenlijk de rode draad van onze dienst. De interlokale vereniging brengt info en dienstverlening samen en slaagt er zo steeds meer in om een gepaste oplossing op maat aan te bieden.



Foto: v.l.n.r.
Geert Legein
(coördinator politiezorg),
Tom Ketelsleghers, en
Caroline Derynck

Wil jij je aansluiten bij een BIN? Wens je informatie over burenbemiddeling? Heb je een leuk idee over preventie en veiligheid in onze drie gemeenten? Stuur gerust een mailtje!

Voor Kampenhout: caroline.derynck@kampenhout.vera.be

Voor Steenokkerzeel: caroline.derynck@Steenokkerzeel.be

Voor Zemst: caroline.derynck@zemst.be



Knijp geen oogje dicht voor dierenleed

Dierenmishandeling of -verwaarlozing. Het gebeurt niet alleen ver van ons bed, maar ook onder onze eigen kerktoren. Dierenwelzijn ligt onze medewerkers nauw aan het hart en enkele collega's zijn ondertussen echte specialisten geworden in de wetgeving errond. Van het sporadisch vangen van loslopende honden of paarden, het opsporen van baasjes, tot het vaststellen van zware verwaarlozing: elk jaar komen er wel een aantal dossiers op tafel, waarin onze medewerkers hun beste beentje (en pootje) moeten voorzetten.

14

Enkele aandachtspunten voor eigenaars van dieren:

Weidedieren

Bij extreme koude en regen moeten de dieren kunnen beschikken over een beschutting en droge plaats (schuilhok). Wanneer er geen schuilhok kan worden voorzien, moeten de dieren binnengehaald worden.

Hetzelfde met hitte: de dieren op de weide moeten kunnen beschikken over een schaduwplaats. Dit kan ook de schaduw van een boom of haag zijn.

In beide gevallen moeten ze dagelijks voldoende fris drinkwater en vers voeder hebben.

Honden en katten

Honden en katten moeten zo snel mogelijk gechipt én correct geregistreerd worden en over een paspoort beschikken. Neem hiervoor contact op met je dierenarts.

Ze mogen niet verhandeld worden zonder vergunning en niet te koop worden aangeboden via sociale media of andere websites.

Heb je een zieke kat of hond gekocht bij een erkende kweker? Heb je vermoedens dat je geadopteerde hond of kat illegaal is ingevoerd uit het buitenland? Ook dit kan je melden bij de politie.

Om met honden of katten te kweken, heb je een erkenning nodig van de inspectie Dierenwelzijn (Vlaanderen).

Neem je je huisdieren mee met de wagen? Zorg ervoor dat ze veilig en comfortabel kunnen meedrijven. Voorzie indien mogelijk een bench of klik ze vast met de gordel. Op die manier garandeer je jouw, hun én de veiligheid van hulpverleners bij een eventueel ongeval.

Wanneer de situatie dringend is, de dieren gevaarlijk zijn, voor overlast zorgen of je de eigenaar niet kent, kan je contact opnemen met de lokale politie via **101** (in zeer dringende gevallen), met je wijkinspecteur of via pz.kastze@police.belgium.eu. Je kan ook rechtstreeks contact opnemen met de afdeling dierenwelzijn van de Vlaamse Overheid via dierenwelzijn@vlaanderen.be of het nummer **1700**.

Zwakke weggebruiker, je mag gezien worden

Te vaak zien we ongevallen met zwakke weggebruikers. Met wat geluk blijft het bij stoffelijke schade, maar te vaak moeten we vaststellen dat ongevallen met een zwakke weggebruiker ook lichamelijke letsels teweegbrengen, in sommige gevallen zelfs met dramatische afloop.

Daarom zetten we hier enkele aandachtspunten op een rijtje die je kunnen helpen om je veilig voort te bewegen.

Beweeg je je sneller voort dan een voetganger? Dan word je beschouwd als fietser. Dat geldt dus zowel voor elektrische als niet-elektrische fietsen en steps, maar ook voor BMX, skateboards of rolschaatsen.

Draag steeds een helm! Een helm is bij wet niet verplicht voor fietsers, maar kan in geval van een hoofdletsel wel het verschil maken tussen leven of dood.

Bovendien zien wij, en de andere bestuurders, jou heel graag rijden in een **fluohesje en met reflecterende accessoires!** Zeker bij slechte weersomstandigheden of in het donker.

Fietsers en steps

Waar moet je als fietser op letten?

- Je bent verplicht om het fietspad te gebruiken als dat er is. Indien er geen fietspad is, mag je met twee naast elkaar rijden, behalve wanneer kruisen niet mogelijk is.
- Gebruik het fietspad in de juiste richting, dat wil zeggen met de rijrichting mee. Enkel wanneer het fietspad ook in de tegenovergestelde richting is aangeduid met verkeersborden D7, D9 of D10, mag je in beide richtingen rijden.



- Vergeet geen verlichting voor je eigen veiligheid en dat van andere weggebruikers. Vooraan een wit of geel licht, achteraan rood. Dat licht mag vast of los bevestigd worden en knipperen of permanent branden.
- Wacht niet met het laten nakijken van je remmen, als je merkt dat je remafstand groter wordt.

Fietsers in groep

Vanaf 15 tot 50 fietsers is het toegelaten constant met twee naast elkaar op de rijbaan te rijden. Het gebruik van het fietspad is niet verplicht, wel aangeraden, evenals een wegkapitein en volgauto.

Een groep van meer dan 50 fietsers is verplicht een wegkapitein en begeleidende auto vooraan en achteraan de groep te voorzien. De begeleidende auto's houden 30 meter afstand van de groep en zijn voorzien van een waarschuwbord op het dak.

Speedpedelecs (max. 45km/u)

Een helm is steeds verplicht! Hou je ook steeds aan de maximale toegelaten snelheid in een bepaalde zone.

Rijd je in een bebouwde kom? Dan mag je gebruik maken van de rijbaan of het fietspad, als je geen andere weggebruikers in gevaar brengt. Buiten de bebouwde kom ben je verplicht op het fietspad te rijden als er een is.

Verplichte uitrusting bij het gebruik van een speedpedelec:

- claxon
- snelheidsmeter
- voorlicht (wordt automatisch ingeschakeld bij het starten)
- verklikkerlicht voor voorlicht
- nummerplaat + nummerplaatverlichting achteraan
- achterlicht
- stoplicht
- voor-, achter en zijreflectoren
- pedaalreflectoren
- achteruitkijkspiegel
- gehomologeerde banden indien deze breder zijn dan 67 mm
- voertuigidentificatienummer (vin-nummer) op het frame

Nuttige contactgegevens

Dringende politiehulp nodig? **Bel 101!**

Voor niet-dringende politiehulp onthalen wij je met veel plezier op afspraak.

Zo kunnen wij op een discrete manier echt onze tijd nemen voor jouw vragen.

Je kan een afspraak maken met je lokaal wijkkantoor via www.kastze.be of via **02/759.78.72**.

Andere nuttige nummers:

Algemeen onthaal hoofd-commissariaat Steenokkerzeel:
02/759.78.72

Dringende oproep voor brandweer of ambulance:
112

Antigifcentrum:
070/24.52.45

Child Focus:
116 000

Tele-onthaal:
106 of chat via www.tele-onthaal.be

Jongerentelefoon Awel:
102 of chat via www.awel.be

Anonieme alcoholisten:
03/239.14.15 of info@aavlaanderen.org

Card Stop:
078/17.01.70

Druglijn:
078/15.10.20

Geweld, misbruik en kindermishandeling:
1712 of chat via 1712.be

Zelfmoordlijn:
1813 of chat via www.zelfmoord1813.be



Solliciteren?

Regelmatig zijn wij op zoek naar nieuw talent! Hou zeker onze socialemediakanalen en website in het oog of neem een kijkje op www.jobpol.be.

Heb je interesse om een politiefunctie uit te oefenen, dan bereiden wij jou heel graag voor op het selectietraject!

Meer info: pz.kastze.hrm@police.belgium.eu.